

Les trains Miniland de Billund

La plupart des fans de trains LEGO connaissent bien les modèles en 6 de large de la compagnie. Mais elle présente aussi des trains plus grands au sein des MINILAND dans les parcs LEGOLAND, détenus aujourd'hui par le groupe Merlin Entertainment.

Cependant ces modèles sont bien moins connus car tout le monde n'a pas obligatoirement le loisir de visiter l'un des 4 parcs. C'est pourquoi RailBricks a décidé de vous présenter quelques modèles de trains LEGO du MINILAND de Billund.

Le MINILAND est divisé en sous-ensembles, chacun présentant un lieu typique (le Space Kennedy Center, l'aéroport de Billund), un pays (Japon, Pays-Bas) ou un lieu touristique (la vallée du Rhin, Hollywood Boulevard).

Cette diversité donne l'occasion d'exposer une grande collection de trains, du «Shinkansen» japonais aux locos de manœuvre en passant par des trains vapeurs touristiques.

Les modèles sont larges de



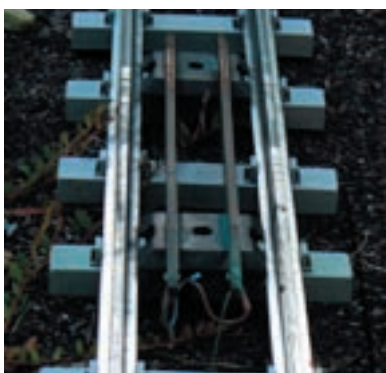
*Article et photos
par Didier Enjary*

18 tenons environ. C'est assez grand - bien sur il ne s'agit plus d'échelle "Minifig" - mais de l'échelle des personnages Miniland, c'est-à-dire du 1:20 environ.

Dans cette première partie, nous nous attarderons

d'abord sur les rails et les roues, puis sur les matériels roulants, gares et lignes. Tout comme les parcs le sont, cette série d'articles courts est divisée par pays. Nous découvrirons les plus grands réseaux (danois et allemand) dans la seconde partie.

Comment ça marche ...



En conséquence de la taille inhabituelle de ces trains LEGO, les rails et les roues sont faits maison. Regardez de près la loco de manoeuvre verte qui évolue sur le port de Copenhague. Vous pouvez voir que, tout comme c'est le cas des roues Big Ben Bricks, elles existent sous les deux formes : avec et sans boudin.

Les rails ne sont pas électrifiés et si certains aiguillages sont fonctionnels, d'autres ne sont là que pour faire beau.

Des considérations de sécurité et les conditions extérieures ont conduit à choisir une solution sur batteries pour les trains. Un moteur électrique entraîne un essieu, lui-même étant couplé au second essieu du bogie par l'intermédiaire d'une courroie crantée.

Les batteries sont rechargées à des points stratégiques (entrepôts, tunnels, gares, voies de garage...) où les motrices stoppent quelques dizaines de secondes.

...ou pas



Les conditions extérieures rendent parfois la circulation des trains sur le réseau compliquée : la pluie, le soleil et le vent, les petits animaux, les plantes et les feuilles mortes sont responsables de couleurs jaunies ou fades, des pièces sales ou cassées ou encore d'assemblages démontés et même de déraillements. Rien de bien grave, juste quelques détails qui rendent les réseaux encore plus réalistes et appréciables.



Un pont-tournant qui fonctionne !



U
j
c
-
i
-
j
f
S

K
X
a
w
s
s
e
e
s
e
s



Le fameux train à grande vitesse japonais est présenté dans un environnement mixte de paysages japonais traditionnels et contemporains.

Pour être plus précis, le modèle (unique) est de façon évidente inspiré de la série 300 des Shinkansen (introduits en 1992) dédiés aux lignes nouvelles à grande vitesse des chemins de fer Japonais. Ce train hautement reconnaissable par son profil arrondi possède une livrée blanche soulignée de fines bandes bleues.

Cependant les trains de la série 300 qui circulent sur les lignes Tokaido et Sanyo (Tokyo-Osaka-Fukuoka) sont composés de 16 voitures alors que le modèle du Miniland n'en a que deux. C'est compréhensible étant donnée la taille du réseau Japonais du parc qui ne comprend que quelques dizaines de mètres. Cette courte ligne s'étend entre deux tunnels, et le train s'arrête quelques secondes dans chacun d'eux ainsi qu'à la gare.



NASA RailRoad



Le chemin de fer de la NASA est une ligne à vocation industrielle de 38 miles sur le site du Kennedy Space Center (KSC), en Floride. Depuis la ligne principale de la Florida East Coast Railway au nord de Titusville, l'embranchement de la KSC enjambe l'Indian River avant de se dédoubler vers la zone industrielle et les sites de lancement.

Pour remplacer des locomotives Alco S2 à bout de souffle, la NASA s'est équipée de trois EMD SW-1500 pour la manœuvre locale. Chacune est décorée de la livrée de la NASA (rouge, gris et noir), numérotée de 1 à 3.

Ce chemin de fer est dédié au transport des segments de booster de fusée (les citernes oranges), de l'équipement de soutien au sol et de matériaux de construction.

Le modèle LEGO présente la motrice numéro 3 et deux wagons. Voilà un train qui fait la navette... spatiale!

Crédits:

<http://www.sinfin.net/railways/world/usa/nasa/index.html>

<http://yardlimit.railfan.net/gallery/hd/index.html>

http://www.nasa.gov/centers/kennedy/pdf/192935main_RRtrain07.pdf



Les Pays-Bas



La livrée jaune barrée de trois bandes bleues est typique de la NS (Nederlandse Spoorwegen), la compagnie nationale néerlandaise. Au LEGOLAND, deux trains de passagers circulent parmi les moulins, sur les ponts basculants et canaux dans un des plus grands réseaux de trains du MINILAND.



Les unités multiples (UM) électriques "Materieel '64" construites entre 1964 et 1976 sont en circulation aux Pays-Bas sous les noms de Plan T et Plan V. Le Plan V est une version à 2 voitures (tout comme le modèle LEGO) et le Plan T est une UM de 4 voitures. Les deux sont, vus de face, presque identiques, reconnaissables à leur nez arrondi.



GÖTA KANAL

Lyrestad est une gare suédoise sur le canal Göta entre Stockholm et Göteborg. Le modèle LEGO présente un automoteur, probablement basé sur le diesel de voie étroite Yp (YBo5p), qui circule sur cette ligne touristique vers Töreboda.

Pour en savoir plus (en anglais):

Swedish Narrow Gauge sur <http://www.trefoten.se/sweng.html>



LYRESTAD LA GARE



TÖREBODA LA GARE





Fløibanen

Funiculaire de Bergen

Bergen est une grande ville norvégienne entourée de fjords et de montagnes.

Le funiculaire fonctionne depuis 1918. La course jusqu'au sommet du Mont Fløyen (avec des arrêts dans les gares intermédiaires) à une altitude de 320 mètres dure 8 minutes.

Les voitures en LEGO sont des copies d'anciens modèles. Les originales ont été depuis remplacées par d'autres possédant des baies vitrées agrandies.

Les deux voitures portent un nom: le Blaumann (L'homme bleu) et le RotHette (le chaperon rouge).

Ce funiculaire est unique en Scandinavie mais le MINILAND en présente un autre dans le diorama de Hollywood.

